



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

| | |
|------------------------|--|
| codice tavola PC111 | TITOLO TAVOLA Planimetria Catastale foglio M088A002000 con superficie di inviluppo (Provincia di Ragusa - Comune di Vittoria) |
| scala 1:2.000 | |

| | |
|--|---|
| PROGETTISTA: TECNO ENGINEERING 2C s.r.l. Società di Ingegneria - TECO Viale del Politecnico, 151 - 00161 Roma Tel. 06/4254818 Fax 06/4254801 e-mail: teco@tecnoc.com - www.tecnoc.com | Elaborato: Ing. Dipl. Danilo Luciani Verificato: Ing. Valeria Saraceni Approvato: Ing. Carlo Criscuolo |
|--|---|

| | |
|---|--|
| COMMITTENTE: S.O.A.CO. S.p.A. SOCIETA' DELL'AEROPORTO DI COMISO PRO LA TORRE Via Generale Vincenzo Magliocco s.n. C/O Aeroporto di Comiso "P. La Torre" 97013 COMISO (RG) - ITALY | PH progettazione: Ing. Giuseppe Linguanti Resp. procedimento: Ing. Giuseppe Linguanti |
|---|--|

APPROVAZIONE ENAC
ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

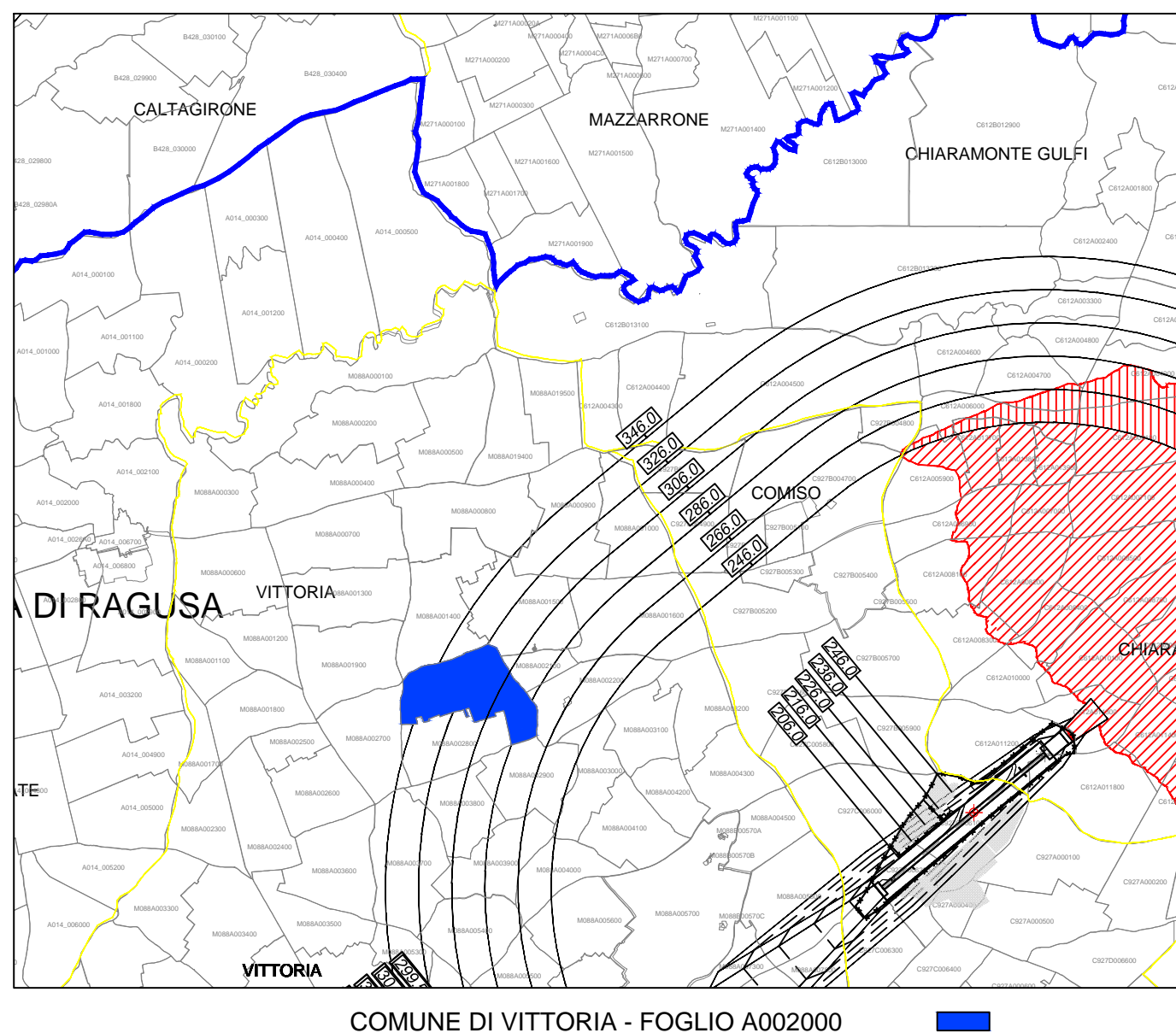
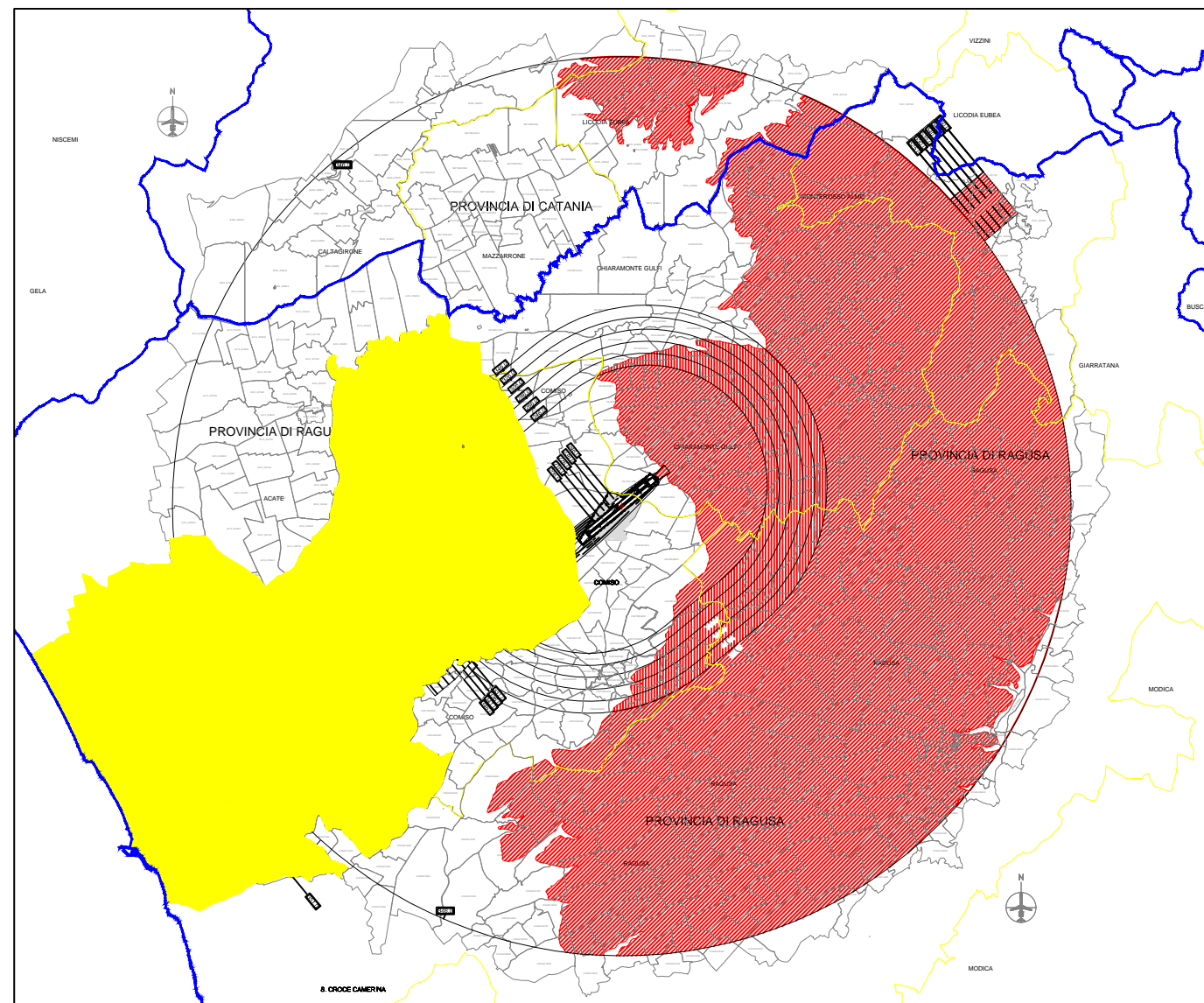
| | |
|--|--|
| | CONFINI PROVINCIALI |
| | CONFINI COMUNALI |
| | SUPERFICIE DI INVILUPPO |
| | AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB) | | | | | |
| CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE | | | | | |
| Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.): | | | | | |
| 36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich) | | | | | |
| Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m. | | | | | |
| Quota soglia THR 05 = m 201,44 m. s.l.m. | | | | | |
| Quota soglia THR 23 = m 230,55 m. s.l.m. | | | | | |
| Quota fine pista RWY 05 = m 230,55 m. s.l.m. | | | | | |
| Quota fine pista RWY 23 = m 199,94 m. s.l.m. | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| DISTANZE DICHIARATE | | | | | |
| PISTA | TORA | TODA | ASDA | LDA | SWY |
| RWY 05 | 2.538 | 2.538 | 2.538 | 2400 | NIL |
| RWY 23 | 2.538 | 2.598 | 2.538 | 2.538 | NIL |

| | |
|-------------------------|---|
| TIPOLOGIA DI OPERAZIONI | |
| RWY 05 | AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE |
| RWY 23 | AVVICINAMENTO A VISTA |

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



X=28000
Y=14400

+

+

+

+

+

+

+

+

+

F. 19

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+