



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - **FASE 2**
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola
PC161
scala
1:2.000

TITOLO TAVOLA

Planimetria Catastale foglio M089A015200
con superficie di inviluppo
(Provincia di Ragusa - Comune di Vittoria)

PROGETTISTA:

TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.
Società di Ingegneria - TE2C
Viale del Politecnico, 131 - 00181 Roma
Tel. 06/42028118 Fax 06/4202801
e-mail: te2c@te2c.com www.te2c.com



Elaborato:

Ing. Dipl. Danilo Luciani

Verificato:

Ing. Valeria Saraceni

Approvato:

Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:

SO A.CO. S.p.A.
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO
"P. LA TORRE"
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.
c/o Aeroporto di Comiso "P. La Torre" -
97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:

Ing. Giuseppe Linguanti

Resp. procedimento:

Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC

ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

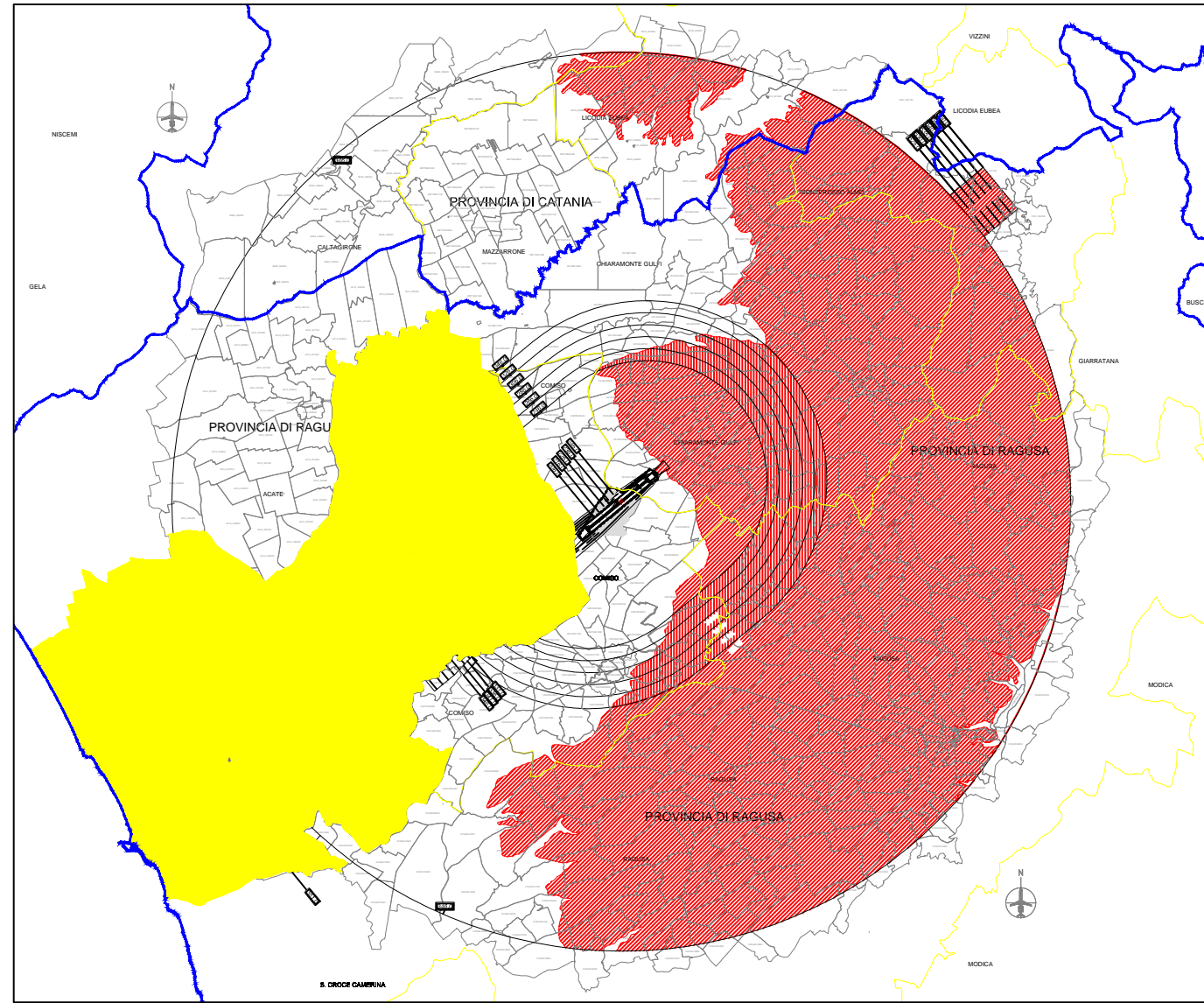
	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI INVILUPPO
	AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)					
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE					
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.): 36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)					
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.					
Quota soglia THR 05 = m 201.44 m. s.l.m.					
Quota soglia THR 23 = m 230.55 m. s.l.m.					
Quota fine pista RWY 05 = m 230.55 m. s.l.m.					
Quota fine pista RWY 23 = m 199.94 m. s.l.m.					

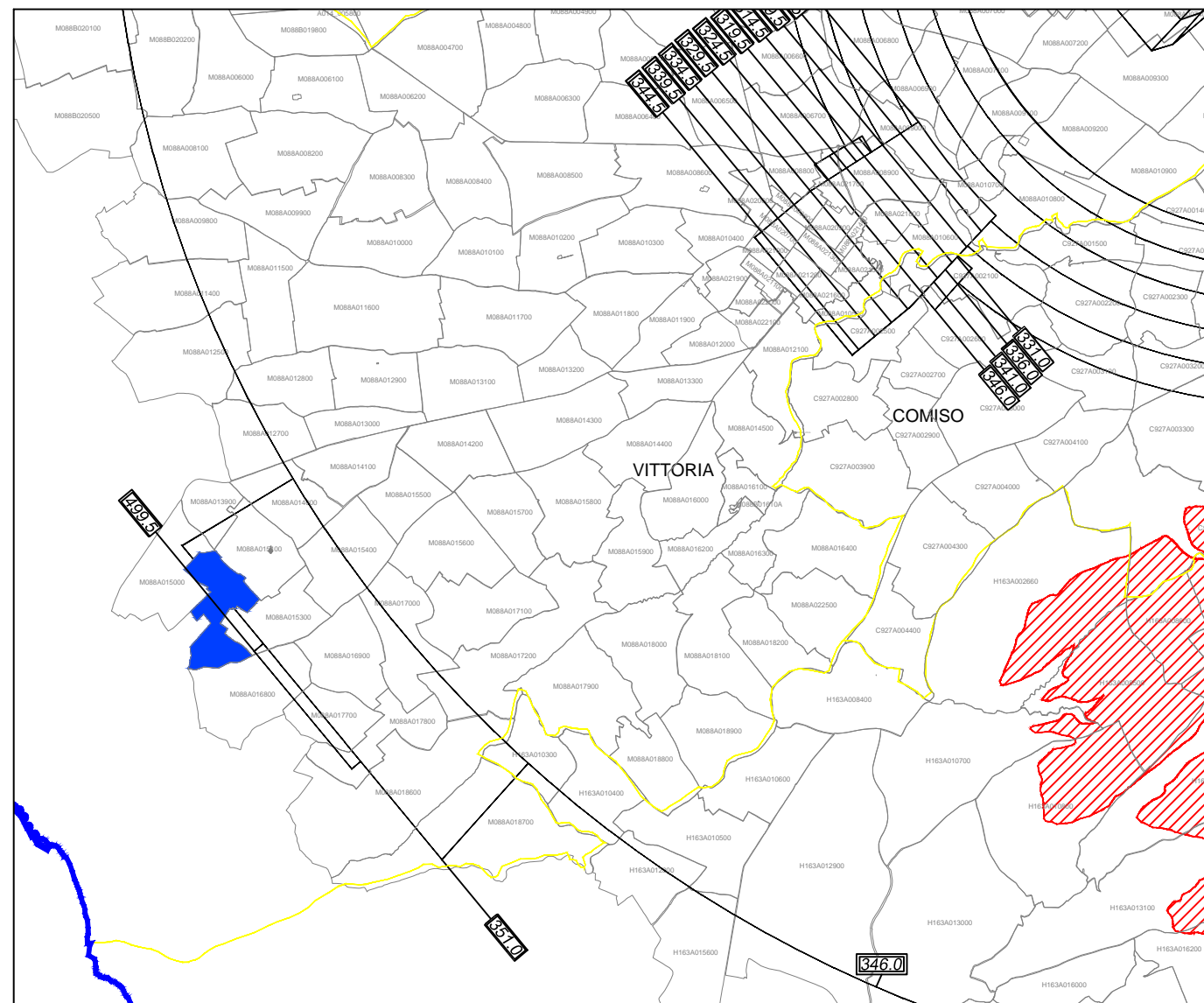
DISTANZE DICHIARATE					
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



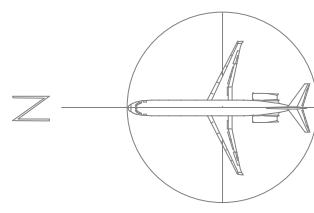
PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI VITTORIA



COMUNE DI VITTORIA - FOGLIO A015200

X=38800

Y=20400



F. 109

F. 108

X=38800

Y=21600

F. 100

F. 101

F. 102

F. 103

F. 104

F. 105

F. 106

F. 107

F. 108

F. 109

F. 110

F. 111

F. 112

F. 113

F. 114

F. 115

F. 116

F. 117

F. 118

F. 119

F. 120

F. 121

F. 122

F. 123

F. 124

F. 125

F. 126

F. 127

F. 128

F. 129

F. 130

F. 131

F. 132

F. 133

F. 134

F. 135

F. 136

F. 137

F. 138

F. 139

F. 140

F. 141

F. 142

F. 143

F. 144

F. 145

F. 146

F. 147

F. 148

F. 149

F. 150

F. 151

F. 152

F. 153

F. 154

F. 155

F. 156

F. 157

F. 158

F. 159

F. 160

F. 161

F. 162

F. 163

F. 164

F. 165

F. 166

F. 167

F. 168

F. 169

F. 170

F. 171

F. 172

F. 173

F. 174

F. 175

F. 176

F. 177

F. 178

F. 179

F. 180

F. 181

F. 182

F. 183

F. 184

F. 185

F. 186

F. 187

F. 188

F. 189

F. 190

F. 191

F. 192

F. 193

F. 194

F. 195

F. 196

F. 197

F. 198

F. 199

F. 200

F. 201

F. 202

F. 203

F. 204

F. 205

F. 206

F. 207

F. 208

F. 209

F. 210

F. 211

F. 212

F. 213

F. 214

F. 215

F. 216

F. 217

F. 218

F. 219

F. 220

F. 221

F. 222

F. 223

F. 224

F. 225

F. 226

F. 227

F. 228

F. 229

F. 230

F. 231

F. 232

F. 233

F. 234

F. 235

F. 236

F. 237

F. 238

F. 239

F. 240

F. 241

F. 242

F. 243

F. 244

F. 245

F. 246

F. 247

F. 248

F. 249

F. 250

F. 251

F. 252

F. 253

F. 254

F. 255

F. 256

F. 257

F. 258

F. 259

F. 260

F. 261

F. 262

F. 263

F. 264

F. 265

F. 266

F. 267

F. 268

F. 269

F. 270

F. 271

F. 272

F. 273

F. 274

F. 275

F. 276

F. 277

F. 278

F. 279

F. 280

F. 281

F. 282

F. 283

F. 284

F. 285

F. 286

F. 287

F. 288

F. 289

F. 290

F. 291

F. 292

F. 293

F. 294

F. 295

F. 296

F. 297

F. 298

F. 299

F. 300

F. 301

F. 302

F. 303

F. 304

F. 305

F. 306

F. 307

F. 308

F. 309

F. 310

F. 311

F. 312

F. 313

F. 314

F. 315

F. 316

F. 317

F. 318

F. 319

F. 320

F. 321

F. 322

F. 323

F. 324

F. 325

F. 326

F. 327

F. 328

F. 329

F. 330

F. 331

F. 332

F. 333

F. 334

F. 335

F. 336

F. 337

F. 338

F. 339

F. 340

F. 341

F. 342

F. 343

F. 344

F. 345