



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola PC56	TITOLO TAVOLA Planimetria Catastale foglio C927A001600 con superficie di inviluppo (Provincia di Ragusa - Comune di Comiso)
scala 1:2.000	

PROGETTISTA: TECNO ENGINEERING 2C s.r.l. Società di Ingegneria - TEC Viale del Politecnico, 131 - 00161 Roma Tel. 06/42424815 Fax: 06/42424803 e-mail: te2c@te2c.com www.te2c.com	Elaborato: Ing. Dipl. Danilo Ludoni Verificato: Ing. Valeria Saraceni Approvato: Ing. Carlo Criscuolo
--	--

COMMITTENTE: S.O.A.CO. S.p.A. SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO "PIÙ LA TORRE" Via Generale Vincenzo Magliocco s.n. c/o Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" 97013 COMISO (RG) - ITALY	PH progettazione: Ing. Giuseppe Linguanti Resp. procedimento: Ing. Giuseppe Linguanti
---	--

APPROVAZIONE ENAC	ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P
-------------------	--------------------------------

LEGENDA

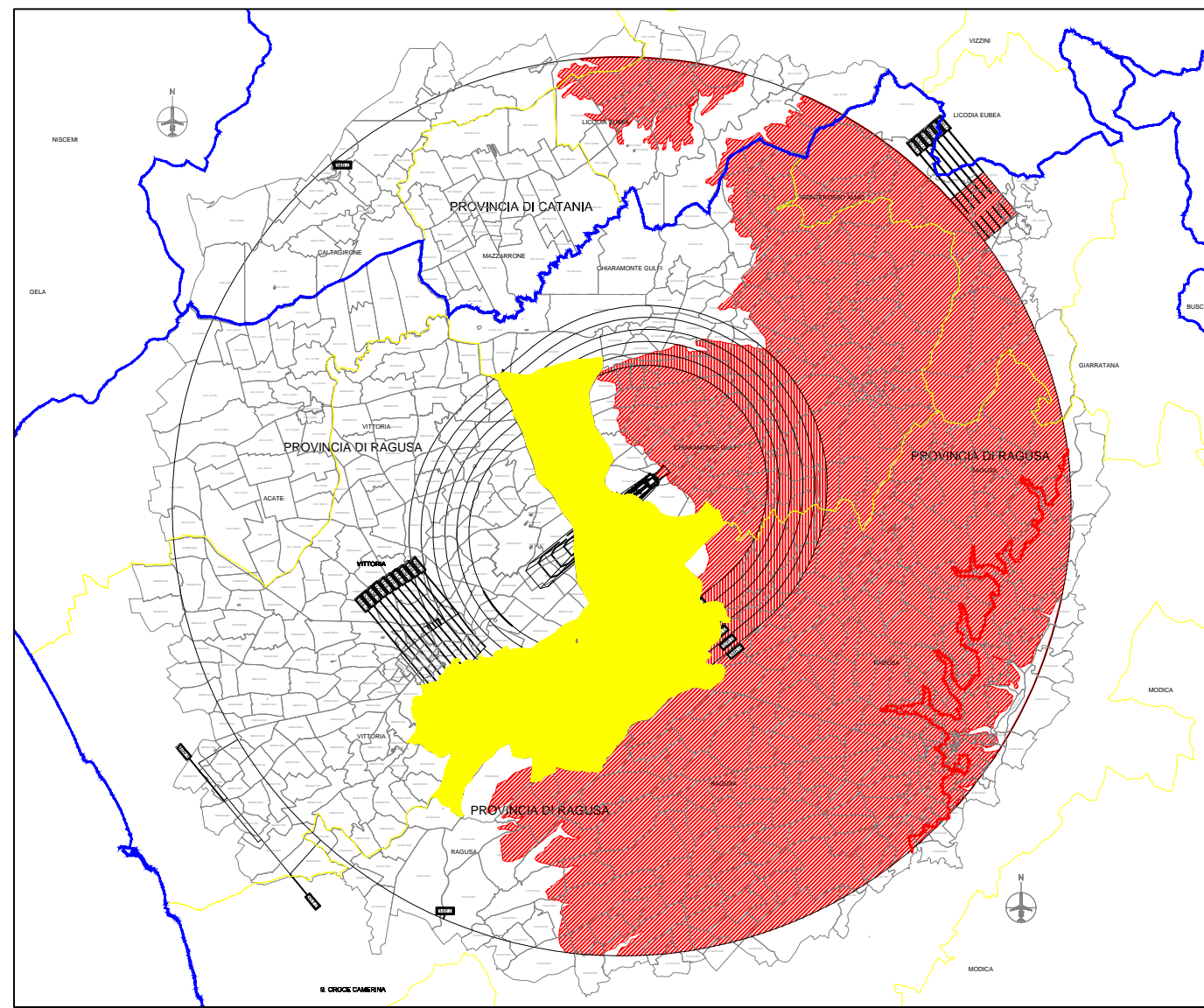
	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI INVILUPPO
	AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)	
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE	
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):	
36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)	
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 05 = m 201.44 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 23 = m 230.55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 05 = m 230.55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 23 = m 199.94 m. s.l.m.	

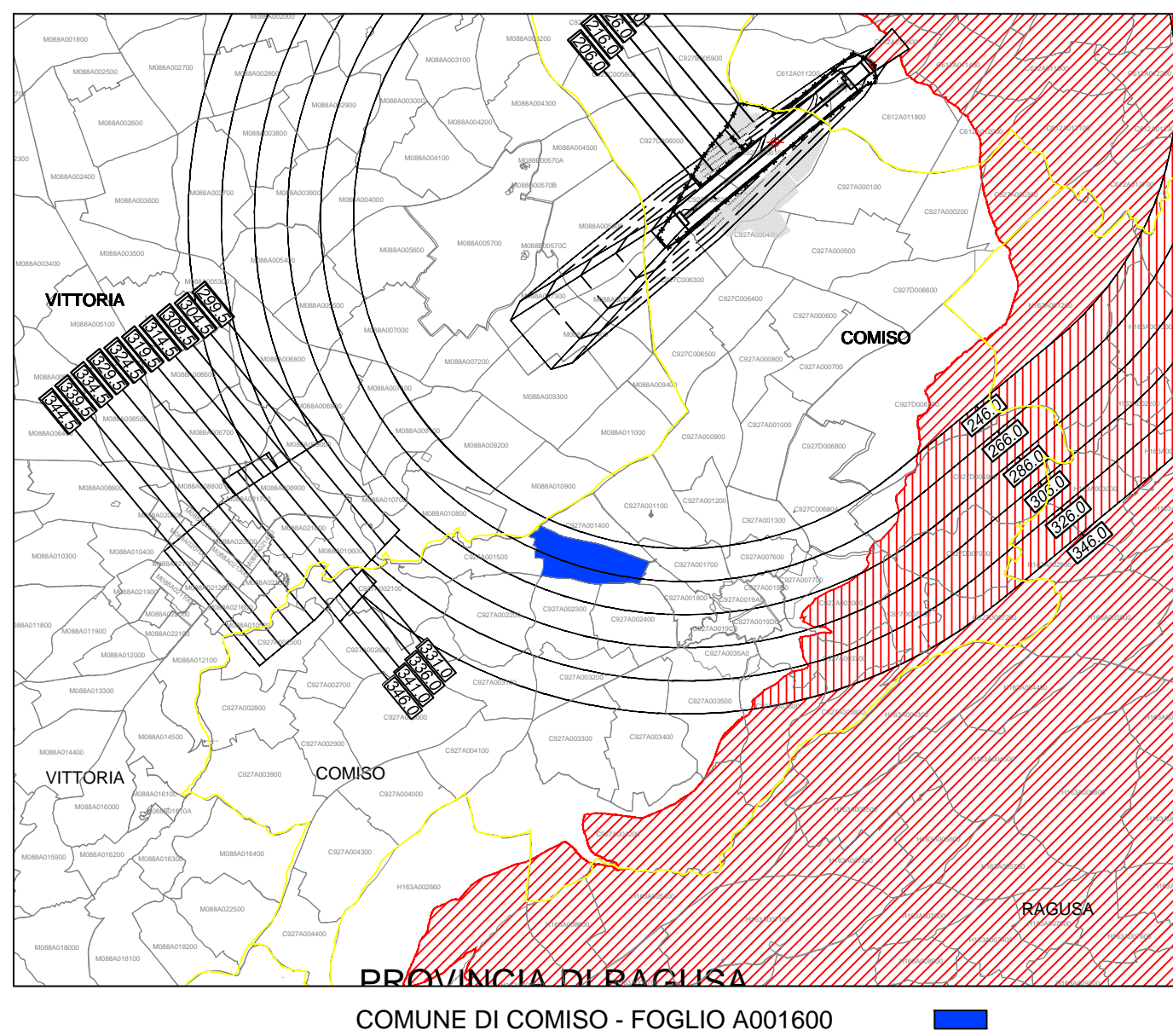
DISTANZE DICHIARATE						
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL	300
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI COMISO



COMUNE DI COMISO - FOGLIO A001600



COMUNE DI COMISO F°: 16

SEZIONE D