



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO  
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - **FASE 2**  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI  
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -  
art.707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

codice tavola  
PC37

TITOLO TAVOLA  
Planimetria Catastale foglio C612A008900  
con superficie di inviluppo  
(Provincia di Ragusa - Comune di Chiaramonte Gulfi)

scala  
1:2.000

PROGETTISTA:  
TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.  
Società di Ingegneria - TEG2  
Viale del Politecnico, 131 - 00151 Roma  
Tel. 06/44254816 Fax: 06/44254801  
e-mail: teco2@teco2.com www.teco2.com

Elaborato:  
Ing. Dipl. Danilo Luciani  
Verificato:  
Ing. Valeria Saraceni  
Approvato:  
Ing. Carlo Criscuolo

  
  


COMMITTENTE:  
S.O.A.CO. S.p.A.  
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO  
"P. LA TORRE"  
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.  
C.da Aeroporto di Comiso "P. La Torre"  
97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:  
Ing. Giuseppe Linguanti  
Resp. procedimento:  
Ing. Giuseppe Linguanti

  


APPROVAZIONE ENAC

ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

 CONFINI PROVINCIALI

 CONFINI COMUNALI

 SUPERFICIE DI INVILUPPO

 AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI  
DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)  
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE  
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):  
36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)  
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.  
Quota soglia THR 05 = m 201.44 m. s.l.m.  
Quota soglia THR 23 = m 230.55 m. s.l.m.  
Quota fine pista RWY 05 = m 230.55 m. s.l.m.  
Quota fine pista RWY 23 = m 199.94 m. s.l.m.

DISTANZE DICHIARATE						
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 05	2.538	2.538	2.538	2400	NIL	300
RWY 23	2.538	2.538	2.538	2.538	NIL	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI

RWY 05 | AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE  
RWY 23 | AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI



COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI - FOGLIO A008900

NOTA: Si riporta questa planimetria poiché significativa per la superficie di avvicinamento a vista per pista RWY 23.  
Ad ogni modo il vincolo altimetrico resta quello determinato dal terreno naturale, attenuato secondo le prescrizioni ENAC,  
anche in relazione alla presenza della stessa superficie di avvicinamento che non potrà essere penetrata.

File Name: PC37 rev-1.dwg

Tecno Engineering 2C S.r.l. - Rev. 1 - VII/2017